

「제17회 기술강습회 개최」



본 학회는 2005년 7월 12일(화)과 13일(수) 양일간에 걸쳐 서울대학교 호암교수회관에서 지진공학연구센터와 Fidic Kaist Kenca 교육센터의 공동주관으로 제17회 기술강습회를 개최하였다. “교량의 내진과 면진의 실무”란 주제로 개최된 이번 강습회의 강습내용 및 강사진은 다음과 같으며, 강습회를 마친 참가자에게 설문조사한 내용을 종합 평가하여 보았다.

이번 강습회에 대한 강의평가는 수강인원 125명중 42.4%인 53명이 응답하였다. 응답자들의 담당업무는 구조, 교량, 지반, 철도, 항만, 원전 및 토목 설계 분야가 66%로 주류를 이루었고, 응답자의 실무경력은 1-5년이 53%, 6-10년이 35%이었는데 10-20년이 12%인 것으로 나타났다. 학력은 학사 24%, 석사 51%로 고학력이었으며 박사급도 3명 있었다..

전반적으로 이번 강습회가 질적으로는 많이 개선되었으나, 강의시간 조정, 지진공학 초.중.고급 기술자의 수준별 배려, 질문시간의 확충, 실무위주의 강의내용 편성, 강의교재 사전 배포등은 앞으로도 개선해야 할 사항으로 평가되었다.

일자	과목 및 강사	강습내용
2005년 7월12일 (화)	내진설계를 위한 동역학 일반/ 윤기용 교수, 선문대학교	<ul style="list-style-type: none"> - 단자유도계의 자유진동 특성 - 단자유도계의 조화진동 응답 - 일반하중에 의한 응답특성 - 지진과 응답스펙트럼
	교량의 내진설계/ 김익현 교수, 울산대학교	<ul style="list-style-type: none"> - 내진설계의 기본개념(Seismic Design Philosophy) - 우리나라 내진설계 기준 - RC교각의 내진설계 - 현행 도로교 설계기준의 문제점 - 성능기초 내진설계의 제안
	철도교의 내진설계/ 최은수 박사, 한국철도기술연구원	<ul style="list-style-type: none"> - 철도교 및 도로교 내진설계의 비교 - 철도교 내진설계의 특징 - 철도교 면진설계
2005년 7월13일 (수)	교량의 내진설계 실무/ 홍규선 상무/청석엔지니어링	<ul style="list-style-type: none"> - 교량의 내진설계 절차 - 해석 및 설계에 관한 규정 - 기초 및 교대의 내진설계 사례 - 콘크리트 교량의 내진설계 사례
	교량의 내진성능평가/ 송종걸 교수, 강원대학교	<ul style="list-style-type: none"> - 성능-기반 방법의 개요 - 변위계수방법 - 역량스펙트럼 방법 - 다경간 교량의 내진성능 평가 - 등가단자유도 방법 및 횡하중분배 방법의 영향 - 강도감소계수의 영향
	Seismic optimization of structures/ Peter Huber, Maurer	<ul style="list-style-type: none"> - Reference projects with application <ul style="list-style-type: none"> o Seismic isolation with Friction Pendulums o Seismic isolation of a High Speed Railway Bridge in Spain o Viaduct Locica in Slovenia case.